NASLOVNA STRAN NAČRTA

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje		**»Sanacija Javne poti JP 761511 Priključek Grabner po neurju in poplavah 4. avgusta 2023«.**
kratek opis gradnje		**Predvidena je Javne poti JP 761511 Priključek Grabner v skupni dolžini 665,00 m. Celotno rekonstruirano cestišče se nahaja v katastrski občini 2646 Srednji Dolič. Rekonstruiran cestni odsek se predvidi kot urejeno asfaltno dvosmerno vozišče, z normalnim prečnim prerezom 3,00 m +1x0,50 asfaltna mulda + 1 x 0,50 m gramozna bankina. V saniranem cestišču je predvidena menjava in izvedba novih cestnih prepustov.**
Seznam objekt, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje		
vrste gradnje		
vrste gradnje		**novogradnja – novozgrajen objekt**
Označiti vse ustrezne vrste gradnje		**novogradnja – prizidava**
		rekonstrukcija
		sprememba namembnosti
	x	**sanacija**

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	**PZI (projekt za izvedbo)**
(IZP, DGD, PZI, PID)	
številka projekta	**22/2024**

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	**mapa 3/1 – Načrt gradbenih konstrukcij**
številka načrta	**22/2024**
datum izdelave	**December 2024**

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	**Samo Pikl, univ.dipl.gosp.inž.**
identifikacijska številka	**IZS G-2164**
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	SAMO PIKL univ. dipl. gosp. inž. IZS G-2164

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	**NIG d.o.o.**
naslov	**Ronkova ulica 4, 2380 Slovenj Gradec**
vodja projekta	**Samo Pikl, univ.dipl.gosp.inž.**
identifikacijska številka	**IZS G-2164**
podpis vodje projekta	
odgovorna oseba projektanta	**Samo Pikl, univ.dipl.gosp.inž.**
podpis odgovorne osebe projektanta	NIG d.o.o. nadzor, inženiring, gradbeništvo Ozare 19, 2380 Slovenj Gradec

INVESTITOR:
OBČINA MISLINJA
ŠOLSKA CESTA 34, 2382 MISLINJA

PROJEKT
»Sanacija Javne poti JP 761511 Priključek Grabner po neurju in poplavah 4. avgusta 2023«.

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE
PZI
PROJEKT ZA IZVEDBO

Št. projekta:
22/2024

PROJEKTANT:
NIG d.o.o.,
Ronkova ulica 4, 2380 Slovenj Gradec

NIG d.o.o.
nadzor, inženiring, gradbeništvo
Ozare 19, 2380 Slovenj Gradec

ODGOVORNI PROJEKTANT:
Samo Pikl udig. IZS G-2164

SAMO PIKL
univ. dipl. gosp. inž.
IZS G-2164

KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA
Slovenj Gradec, DECEMBER 2024

1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 22/2024

1.1 Naslovna stran načrta

1.2 Kazalo vsebine načrta št. 22/2024

1.3 Tehnično poročilo

1.4 Popis del, projektantski predračun

1.5 Risbe:

1.	Geodetski posnetek obstoječega stanja	M 1:500
2.	Gradbena situacija pregledna	M 1:500
2/1.	Gradbena situacija P2 – P14	M 1:250
2/2.	Gradbena situacija P13 – P21	M 1:250
2/3.	Gradbena situacija P20 – P28	M 1:250
2/4.	Gradbena situacija P27 – P40	M 1:250
3.	Karakteristični prečni profil A-A	M 1:25
4.	Karakteristični prečni profil B-B	M 1:25
5.	Prečni profili	M 1:100
6.	Vzdolžni profili	M 1:250
8.	Detajli	

1.3 TEHNIČNO POROČILO

1.3.1 UVOD

V času močnega neurja in poplav 4. Avgusta 2023 je prišlo do poškodb na **Javni poti JP 761511 Priključek Grabner**

Predvidena je rekonstrukcija obstoječe asfaltirane ceste v skupni dolžini cca. 665,0 m.

Celotno rekonstruirano cestišče se nahaja v katasterski občini 2646 Srednji Dolič.

Trasa skupne dolžine cca. 665,0 m, poteka večinoma med posameznimi enostanovanjskimi stavbami, travniki in gozdovi.

Meja obdelave tega projekta znaša od profila P2 (0+009,27) pa do profila P40 (0,0+674,63).

Rekonstruiran cestni odsek se predvidi kot urejeno asfaltno dvosmerno vozišče, z normalnim prečnim prerezom 3,00 m +1x0,50 asfaltna mulda + 1 x 0,50 m gramozna bankina.
(z lokalnimi razširitvami, po obstoječem stanju).

Izvedba prenove predvideva:
- rušenje obstoječega asfalta
- pripravo podlage, izkop obstoječega terena do projektirane globine (60 cm) in pripravo utrjenega gramoznega tampona,
- izvedbo drenaže cestnega telesa,
- izvedba utrjene gramoznih bankin širini 0,5 m
- asfaltiranje vozišča v širini min 4,0 m, z asfaltom AC 11 surf B 70/100 A4 Z2 v debelini 4 cm in AC 22 base B70/100 A4 v debelini 6cm,
-izvedba asfaltne mulde širine 0,50 m
- izvedba odvodnjavanja Odvodnjavanje se na robu cestišča se uredi z vgradnjo globinske PVC drenaže min. Ø125 mm. Meteorne vode se predvidoma odvajajo preko betonske posteljice kanalirane do obstoječih oz. novih AB vtočnih jaškov
- rekonstrukcije oziroma izvedba novih prečnih propustov z vtočnimi jaški in iztočnimi glavami,.

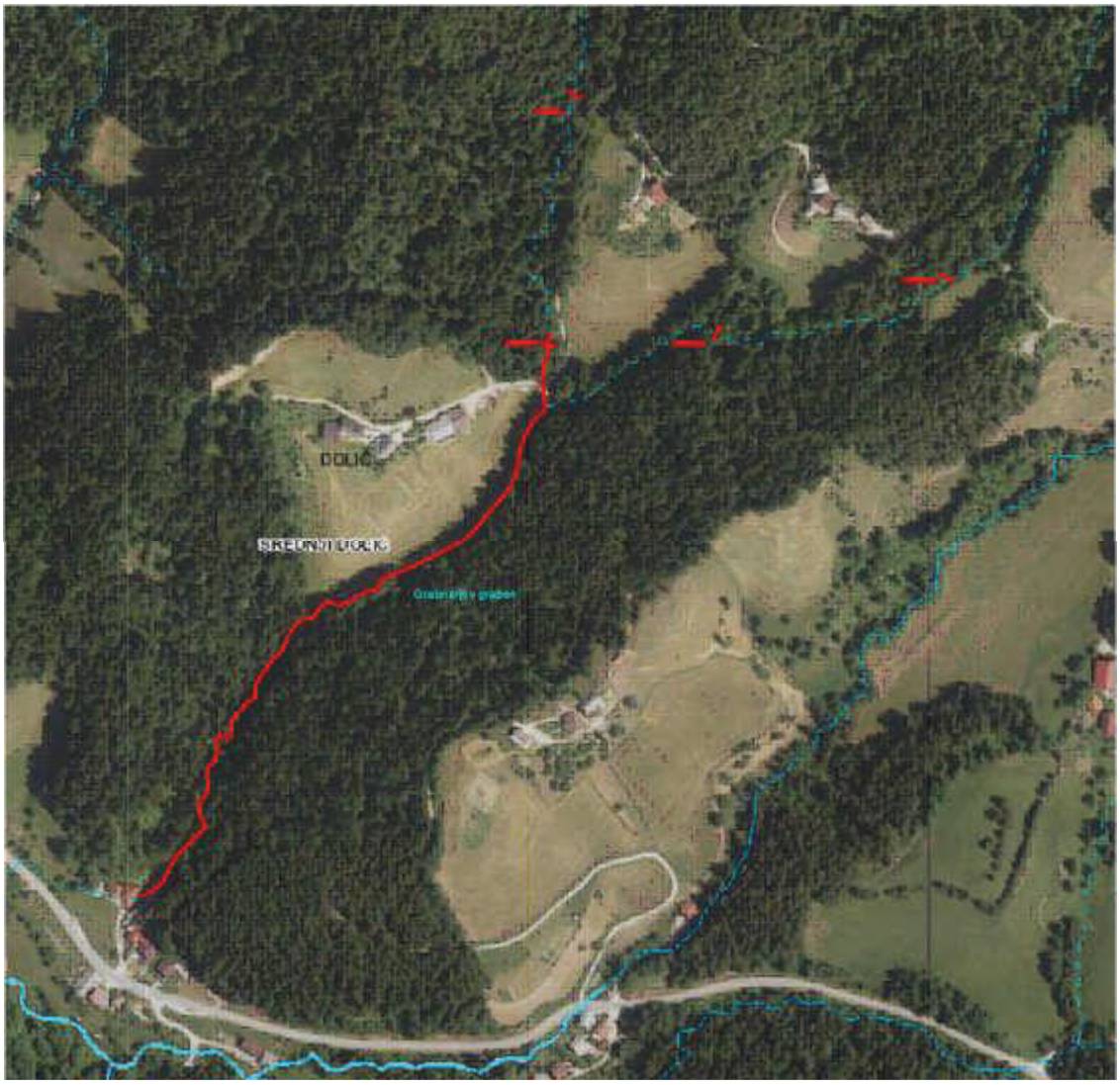
Predvidena je ureditev vodotoka Grabnerjev graben, ki poteka ob predmetni cesti. Ureditev vodotoka ni predmet tega načrta.

Načrt se izdela tako, da nova trasa in niveleta v dogovoru z naročnikom, v največji možni meri sledi obstoječi cesti. Posegi na zemljišče izven obstoječe trase so predvideni v minimalni možni meri.

1.3.2 PODATKI O CESTI

Obstoječe stanje:

Glede na družbeni in gospodarski pomen je obravnavana cesta občinska - **JP 761511**;.



Služi kot dostopna cesta do posameznih objektov na levi in desni strani ceste.

Obstoječa trasa je v slabi oz. izpodjedeni izvedbi, širine cca 4,0 z lokalnimi razširitvami. Trasa poteka v hribovitem terenu.

Hodnikov za pešce in kolesarske steze na predmetnem odseku ni.

Odvodnjavanje v večinskem delu trase ni primerno urejeno (prepusti so poškodovani in zasuti). Ob cesti so vidne posamezne erozije zaradi vodotoka, katerih sanacija je hkrati s ureditvijo vodotoka obdelana v projektu ureditve vodotoka – VG ureditev vodotoka – sanacija Grabnerjevega grabna.



Pogled pri profilu P2 – začetek trase

Predviden poseg:

V sklopu ureditve trase ceste je potrebno poskrbeti za kvalitetno zajemanje in odvajanje meteornih vod ter tudi zajem in kontroliran odvod vseh vod, ki bi lahko v območje cestnih nasipov dotekale od strani s pobočij v območju vkopov v pobočja.

Zajete meteorne in drenažne vode bodo skozi obstoječe in nove cevne prepuste odvajane v hudourniške struge, ki prečkajo traso ceste.

Rušenje asfalta, v debelini cca 10 cm.

Posneti obstoječ tampon oz. prodno peščeni nasip v približno enaki debelini (60 cm) in po utrditvi in lokalnih sanacijah dna odriva (predvsem zunanjih robov cestišča) vgraditi nove nasipe.

Na tamponskem sloju - pod asfaltom (za lahko do srednjo prometno obremenitev) po veljavnih normativih zadostuje vrednost dinamičnega deformacijskega modula Evd = 40 MPa oziroma Ev2 ≥ 90 MN/m2 za naravna zrna oz. Evd = 45 MPa oziroma E_{v2} ≥ 100 MN/m2 za drobljena in mešana zrna. Ob tem mora razmerje deformacijskih modulov ustrezati E_{v2}/E_{v1} predpisanim vrednostim $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,4$ (oziroma ≤ 2,2).
Razmerje ni merodajno, če vrednost Ev1 presega 50 % predpisane vrednosti Ev2.
Skupna debelina cestnih nasipov iz zmrzlinsko odpornih nevezanih materialov mora zadostiti tudi pogoju zmrzovanja temeljnih tal – pri čemer je upoštevati tudi neugodne terenske pogoje.

Glede na namembnost cestišča in ob tem predpostavljeno ekvivalentno lahko prometno obremenitev T ≅2,9 x 10_5 prehodov/20 let, nominalne osne obremenitve 100 kN z upoštevanjem nosilnosti na izboljšanem planumu posteljice ($E_{v2} \geq 80$ MN/m2) oziroma CBR≥ 15 % dobimo po TSC 06.520 naslednje potrebne minimalne debeline zgornjega ustroja:

Obrabno zaporna plast: 4 cm AC 11 surf B70/100 A4 Z2
Nosilna plast: 6 cm, AC 22 base B70/100 A4
20 cm tampon - frakcije 0-32 mm ali 0-45 mm
40 cm sanacija PSU – drobljenec 0-64 mm
vgraditev geotekstila 14 KN/m1

Pri izvedbi neposredno ob hudourniških strugah se upošteva erozijske učinke hudourniških vod – zaradi tega se pod prepusti uredi primerno protierozijsko zaščito – kamnito oblogo v betonu.

Za potrebe odvajanja meteornih vod iz cestišča se na notranjem oziroma zunanjem robu cestišča uredi vgradnja globinske PVC drenaže min. Ø125 mm. Meteorne vode se predvidoma odvajajo preko betonske posteljice .
Meteorne vode se bodo izlivale po travni brežini.

1.3.3 GEODETSKE PODLOGE

Za potrebe obdelave projekta smo uporabili naslednje geodetske podloge:
- Tahimetričen geodetski posnetek v M 1:500 v digitalni (vektorski) obliki, geodetski načrt,.

1.3.4 OGLED TERENA, TRASE

Glede na Opozorilno karto erozije spada obravnavana rekonstrukcija cestišča v območje običajnih zaščitnih ukrepov.

Na tem delu so geološko-geotehnične razmere glede na ogled lokacije srednje zahtevne. Glavni namen ogleda je preveriti ustreznost lokacije trase za varno in racionalno gradnjo na tem območju ter podati smernice pri dimenzioniranju vozišče konstrukcije, odvajanju meteornih vod in ostalih zemeljskih delih.

V okviru rekonstrukcije cestišča se niveleta novega cestišča prilagaja niveleti obstoječega cestišča.

Na planum temeljnih tal se skladno s projektno dokumentacijo vgradi:
- geotekstil 14 KN/m1,
- 40 cm kamnite grede (0/100 mm),
- 20 cm gramoznega tampona (0/32 mm).

V primeru slabo nosilnega material na zunanjem robu cestišča (v kolikor se ugotovi po izvršenih izkopih), je potrebna dodatna poglobitev do kote -1,10 m, kjer se dodatno vgradi 50 cm debel sloj atestiranega gramoznega nasutja KG 0/100. Širina poglobitve se predvidi do polovice cestišča.

Zaradi višje nadmorske lege (390 m n.v.), se priporoča vgradnja asfalta v debelini 6+4 cm (6 cm AC 22 base B70/100 A4 + 4 cm AC 11 surf B70/100 A4 Z2).

Na osnovi pregledane trase terena lahko zaključim, da so temeljna tla dokaj homogena.

Temeljna tla so za izgradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste primerna!

Za izgradnjo ceste se predvidi izkop v globini cca. 0,60 m. V primeru, da se na posameznih odsekih evidentirajo plasti slabo nosilnega materiala se predvidi poglobitev terena do kote -1,10 m, kjer se dodatno vgradi filc 300 g/m^2 in 50 cm debel sloj gramoznega nasutja KG 0/100.

Cesta bo v celoti potekala po že obstoječi trasi občinske ceste ki je primerne širine.

Rekonstruiran cestni odsek se predvidi kot urejeno asfaltno dvosmerno vozišče, z normalnim prečnim prerezom 3,00 m, + 1x 0,50 m asfaltne mulde + 1x 0,50 m gramozne bankine.

Niveleta nove asfaltirane ceste bo prilagojena obstoječi niveleti.

Kjer je cesta v nasipu se temeljenje nasipne brežine izvede s stopničastimi zaseki do raščenih tal. Nasipi na območju zasekov se izvedejo v plasteh max. debeline 30 cm.

Na mestih odprtih vtokov in iztokov je potrebno brežine zaradi zavarovanja vodnega korita tlakovati z kamni oz skalami dim od 20 – 50 cm, ki jih je potrebno vtisniti v zemljo.

Nosilnosti slojev, ki morajo biti zgoščeni po plasteh (max debeline 30 cm), morajo znašati:

- na planumu temeljnih tal (peščeni melj z gruščem – ML); $E_{vd} > 10$ MPa ($E_{v2} > 20$ MPa, $M_S > 15$ MPa,
- na planumu kamnitega nasipa (0/100) mora biti dosežena nosilnost $E_{vd} > 35$-40 MPa ($E_{v2} > 80$ MPa, $M_S > 50$ MPa),

na planumu NNP – nevezana nosilna plast (gramozni tampon 0/32) mora biti dosežena nosilnost $E_{vd} > \underline{45} – 50$ MPa ($E_{v2} > 100$ MPa, $M_S > 60$ MPa).

1.3.5 TEHNIČNI PODATKI

GC 111049;je občinska javna cesta, obravnavan rekonstruiran odsek je

dolžine 665 m.

Merodajno vozilo
Upoštevano merodajno vozilo pri zavijanju na obravnavani cesti je tovorno vozilo.
d = 8,00 m
š = 2,50 m
v = 3,00 m

PREČNI PREREZ
Dimenzije prečnih profilov cestišča so določene po usklajenem dogovoru z naročnikom in projektantom.

Karakteristični prečni profil

- asfaltno vozišče (2 × 1,50 m=)	3,00 m
- asfaltna mulda	1 × 0,50 m
- utrjena gramozna bankina	1 × 0,50 m
Skupaj:	5,00 m

1.3.6 KONTROLA DIMENZIJ POVOZNE KONSTRUKCIJE (PO TSC 06.520:2009)

Globina zmrzovanja (po karti: Globine prodiranja mraza v Sloveniji) znaša za obravnavano območje 100 cm.
Glede na terensko ugotovljene hidrološke pogoje na obravnavanem območju mora znašati skupna debelina voziščne konstrukcije minimalno:

$$h_{min} \geq 0{,}70 * h_m = 0{,}70 * 100 \text{ cm} = 70{,}00 \text{ cm}.$$

Glede na namembnost cestišča in ob tem predpostavljeno ekvivalentno lahko prometno obremenitev T ≅ 2 x 105 do 6 x 105 prehodov/20 let (oz. 30 – 80 prehodov/dan) nominalne osne obremenitve 100 kN z upoštevanjem nosilnosti na izboljšanem planumu posteljice (Ev2 ≥ 80 MN/m2) oziroma CBR≥ 15 % dobimo po TSC 06.520:2009 naslednje potrebne minimalne debeline zgornjega ustroja:

10 cm asfaltni sloji (BNOS)
20 cm tampon - frakcije 0-32 mm ali 0-45 mm
40 cm sanacija PSU – drobljenec 0-64 mm

Po določilih TSC 06.520:2009 mora biti za prevzem predvidene lahke prometne obremenitve zgrajena vozišča konstrukcija na posteljici s predvideno nosilnostjo planuma (CBR = 15 %), iz plasti:

- asfaltnih zmesi, deb. 10,00 cm
- nevezane zmesi kamnitih zrn, deb. 60 cm.

Debelinski indeks takšne vozišče konstrukcije znaša:

$$D_{potr.} = 10,0 * 0,35 + 60,0 * 0,14 = 11,90$$

Za vozišče konstrukcijo je potrebna naslednja sestava zgornjega ustroja:

		d_i	a_i	$a_i * d_i$
bitumenski beton	4 cm AC 11 surf B70/100 A4 Z2	4 cm	0,42	1,68
bituminizirani drobljenec	6 cm, AC 22 base B70/100 A4	6 cm	0,35	2,1
drobljenec	D32	20 cm	0,14	3,5
kamnita greda	0-64 mm	40 cm	0,14	4,9
		70 cm		12,18

$$12,18 > 11,90 = D_{potr.}$$

S skupno debelino, v povozno konstrukcijo vgrajenih materialov po predlogu iz tabele bo zagotovljena primerna zmrzlinska odpornost konstrukcije.

Izvajanje del rekonstrukcije

Pred pričetkom izkopov je potrebno zakoličiti energetske in komunalne vode. Zaščita oz. prestavitev vodov se izvaja pod nadzorom in navodili upravljalca vodov.

Nehomogen obstoječi zgornji in spodnji ustroj in preostali zemljinski nenosilni izkopi se odpeljejo na trajno deponijo. Vsi izkopi se v pretežni meri izvajajo strojno, le na mestih obstoječih komunalnih vodov je obvezna izvedba ročnih izkopov ob prisotnosti nadzora upravljalcev oz. lastnikov objektov.

Kvaliteta vgrajenih gradbenih materialov in kvaliteta izvedbe mora ustrezati obstoječim tehničnim standardom in predpisom.

Vgradnja tamponskega nasutja zgornjega ustroja je dovoljena šele po kontroli in prevzemu s strani strokovnega gradbenega nadzora oz. geomehanika. Pred izvedbo asfalterskih del je obvezna izvedba kontrole in geomehanskih meritev zgoščenosti in utrjenosti zgornjega ustroja.

1.3.7 ODVOD ZALEDNIH IN METEORNIH VOD:

Na območju sanirane ceste je potrebno urediti odvodnjavanje zalednih in meteornih vod. Površinske vode se prek prečnih naklonov stekajo na rob cestišča, na bankino in obcestni jarek. V spodnji ustroj ceste se vgradi PE drenažno cev Ø125 mm na betonski posteljici in se zasuje z drenažnim materialom.

Po celotni trasi so izvedeni prepusti. Prepusti so predvideni na novih oziroma na že obstoječih lokacijah. Vsi stari propusti so zamenjani z novimi. Pri vseh prepustih se zamenjajo vtočni jaški in izvedejo nove iztočne glave.

Za vse obnovljene oziroma nove propuste se uporabijo PE rebraste cevi prereza Ø600 mm oziroma Ø1000 mm . Na prečkanjih ceste vodotoka se izvedejo tipski montažni ab prepusti, dim 200x200 cm.

Vsi prepusti so izvedeni z vtočnimi jaški in iztočnimi glavami v kamen betonu.

1.3.8 KRIŽANJA S PODZEMNO INFRASTRUKTURO

TK VOD

Predvidena rekonstrukcija obstoječe ceste prečka obstoječi TK vod – lokalni distribucijski vod.

Upravljalec: TELEKOM SLOVENIJE d.o.o.

Pred pričetkom del je potrebno elektronsko komunikacijsko omrežje locirati.
Pred izvajanjem del je obvezna zakoličba vodov. Med izvajanjem del je obvezen nadzor upravljalca telekomunikacijskega omrežja.

V kolikor bo omrežje ogroženo je potrebno pred pričetkom del kontaktirati skrbniško službo Telekoma Slovenije in ga prestaviti in ustrezno zaščititi. Za zaščito bo v primeru potrebe izdelana tehnična rešitev na terenu.

TK VOD

Predvidena rekonstrukcija obstoječe ceste prečka obstoječi TK vod – lokalni distribucijski vod.

Upravljalec: OBČINA MISLINJA

Pred pričetkom del je potrebno elektronsko komunikacijsko omrežje locirati.
Pred izvajanjem del je obvezna zakoličba vodov. Med izvajanjem del je obvezen nadzor upravljalca telekomunikacijskega omrežja.

V kolikor bo omrežje ogroženo je potrebno pred pričetkom del kontaktirati skrbniško službo Telekoma Slovenije in ga prestaviti in ustrezno zaščititi. Za zaščito bo v primeru potrebe izdelana tehnična rešitev na terenu.

1.3.9 OPOMBE:

Vsa dela pri prenovi ceste je potrebno izvajati ob redni kontroli gradbenega nadzornika in s sodelovanjem pooblaščenega geomehanika – obvezno pri vseh presojah nosilnosti in stabilnosti tal vsaj na kritičnih mestih.

Za potrditev kakovosti izvedenih del so nujne kontrolne meritve zbitosti – zgoščenosti raščenih tal in plasti vgrajenih nasipov.

Za vse vgrajene materiale mora izvajalec gradbenemu nadzoru predložiti izjave o lastnostih, katere nadzor pregleda in potrdi še pred vgrajevanjem.

Vsa dela morajo biti izvedena v skladu z dokumentacijo, tehnično pravilno ter v skladu z veljavnimi predpisi in standardi. Morebitna odstopanja se morajo reševati v dogovoru s projektantom, geomehanikom in nadzornim organom investitorja.

Pred pričetkom izkopov je potrebno zakoličiti energetske vode.

Izvajalec del mora pred pričetkom del pridobiti soglasje za delne premične oz. krajše popolne zapore prometnih javnih cest od upravljalca javnih cest. Med samo gradnjo je obvezna postavitev začasne prometne signalizacije za izvajanje delovnih zapor.

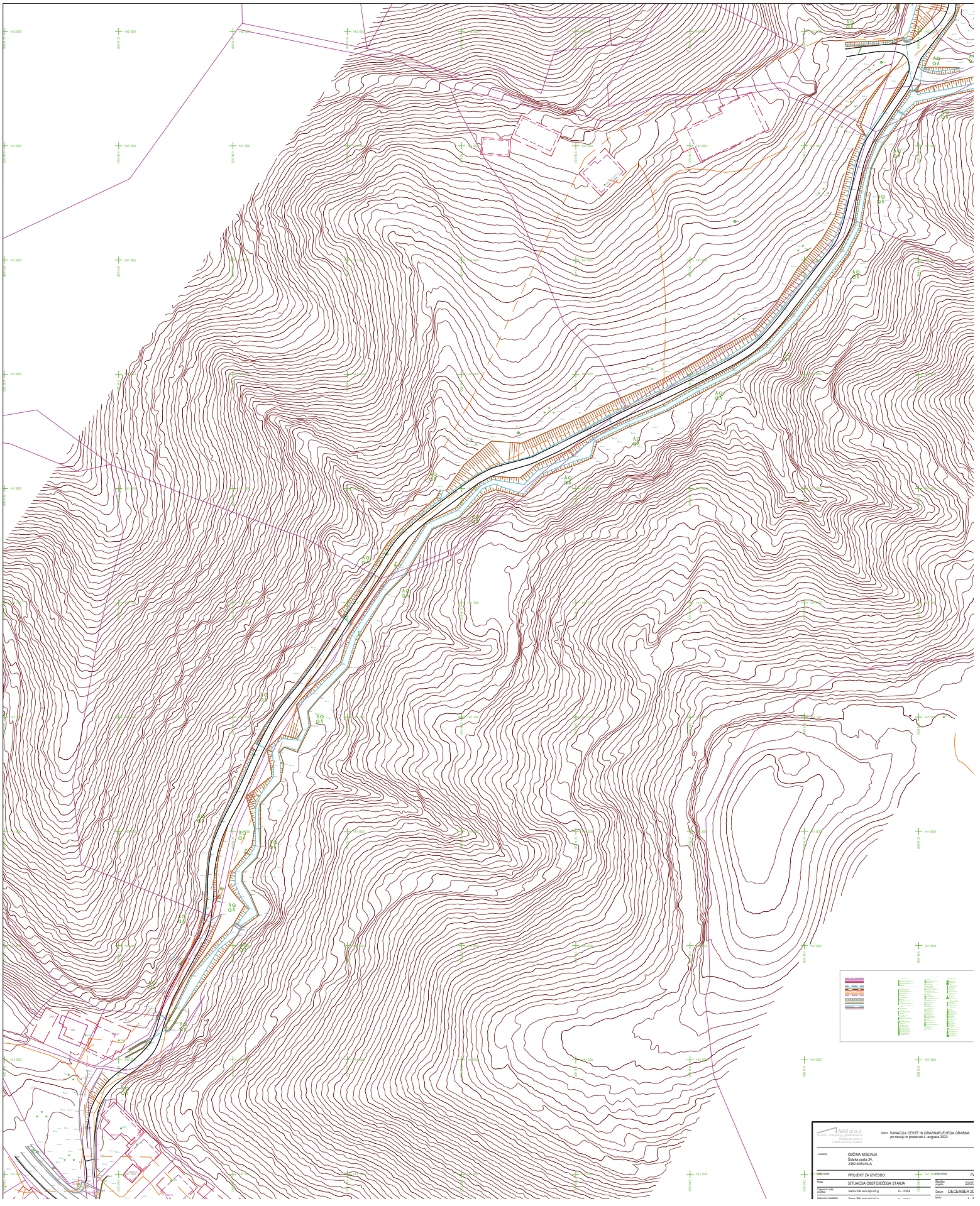
Slovenj Gradec, december 2024.

Sestavil:
Samo Pikl udig.

1.4 POPIS DEL IN PROJEKTANTSKI PREDRAČUN

1.5 RISBE

1.	Geodetski posnetek obstoječega stanja	M 1:500
2.	Gradbena situacija pregledna	M 1:500
2/1.	Gradbena situacija P2 – P14	M 1:250
2/2.	Gradbena situacija P13 – P21	M 1:250
2/3.	Gradbena situacija P20 – P28	M 1:250
2/4.	Gradbena situacija P27 – P40	M 1:250
3.	Karakteristični prečni profil A-A	M 1:25
4.	Karakteristični prečni profil B-B	M 1:25
5.	Prečni profili	M 1:100
6.	Vzdolžni profili	M 1:250
8.	Detajli	



NIG d.o.o.
podjetje, inženiring, gradbeništvo
Partizanska ulica 8
2382 Mislinja, Slovenija

Objekt: SANACIJA CESTE IN GRABNARJEVEGA GRABNA
po neurju in poplavah 4. avgusta 2023

Investitor: OBČINA MISLINJA
Šolska cesta 34,
2382 MISLINJA

Vrsta načrta: PROJEKT ZA IZVEDBO

Načrt: SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA

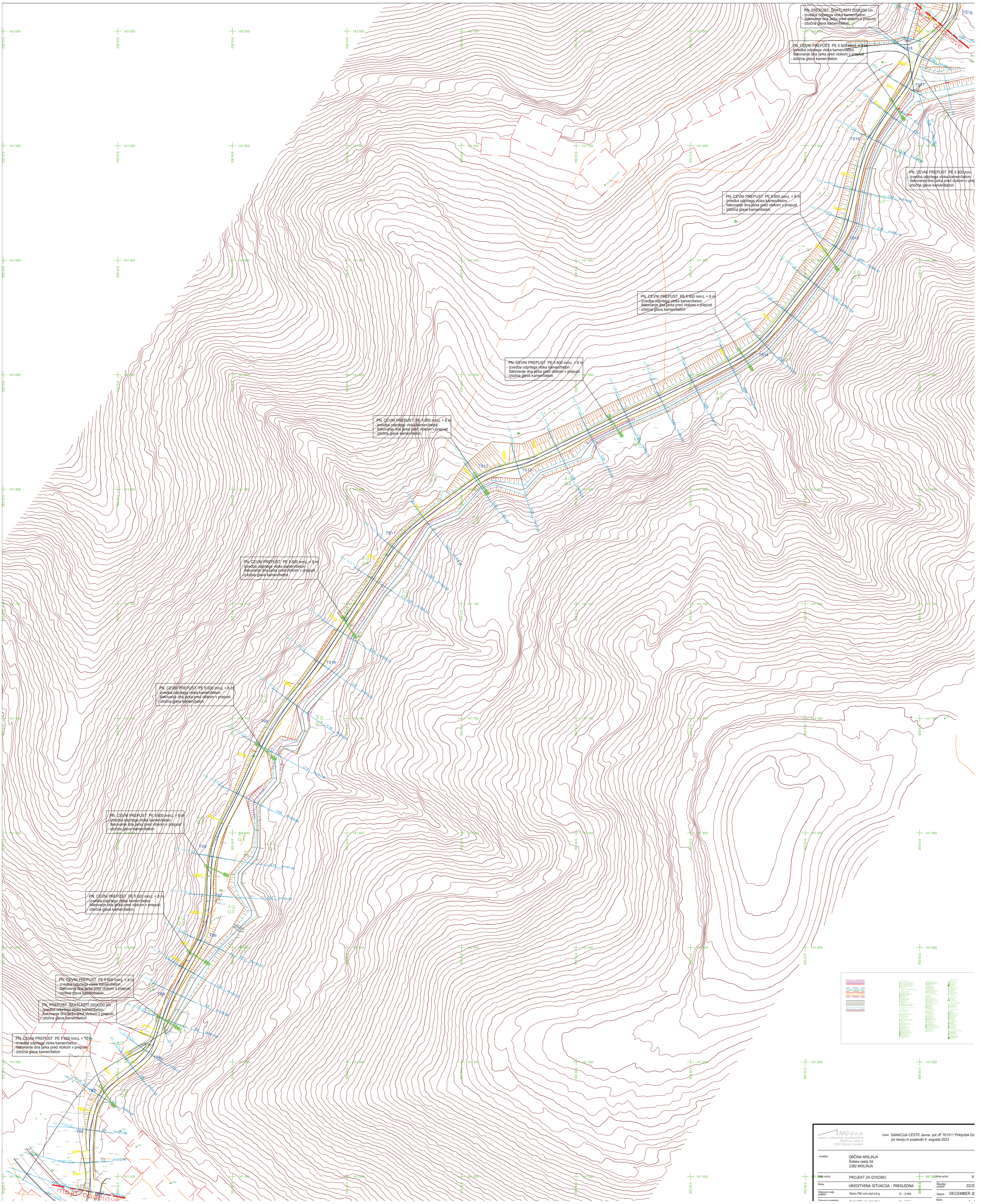
Odgovorna oseba projekta: Samo Pihl univ.dipl.inž.g. G - 2164

Odgovorni projektant: Kosmo Pihl univ.dipl.inž.g.

Številka načrta: 22/23

Datum: DECEMBER 20

Merilo: 1 : 2



NIG d.o.o.
nadzor, inženiring, gradbeništvo
Ronkova ulica 4,
2380 Slovenj Gradec

Objekt: SANACIJA CESTE Javna pot JP 761511 Priključek Gr…
po neurju in poplavah 4. avgusta 2023

Investitor: OBČINA MISLINJA
Šolska cesta 34,
2382 MISLINJA

Vrsta načrta: PROJEKT ZA IZVEDBO

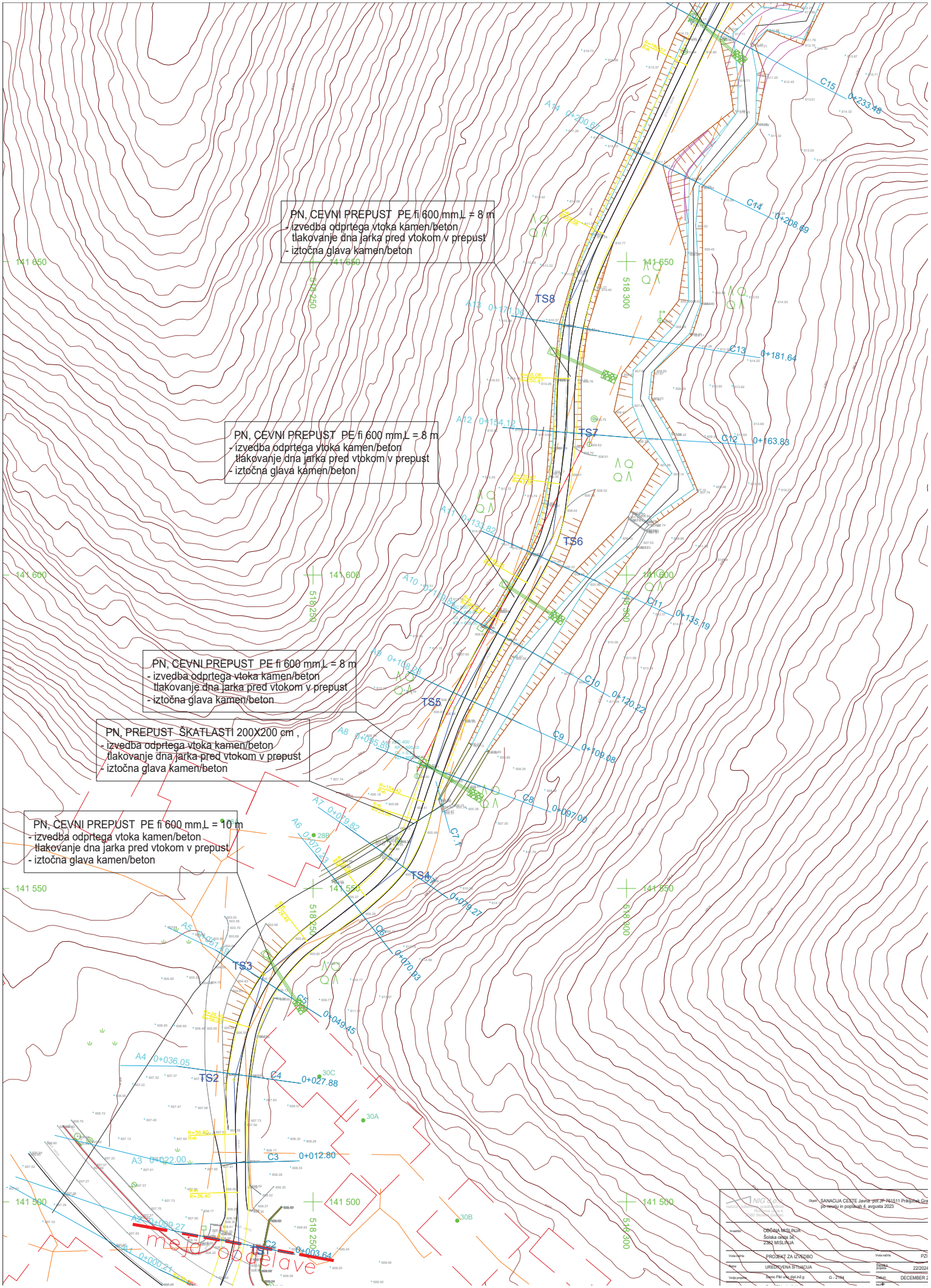
Risba: UREDITVENA SITUACIJA - PREGLEDNA

Odgovorni vodja projekta: Samo Pikl univ.dipl.inž.g. G - 2164

Vrsta načrta: P…

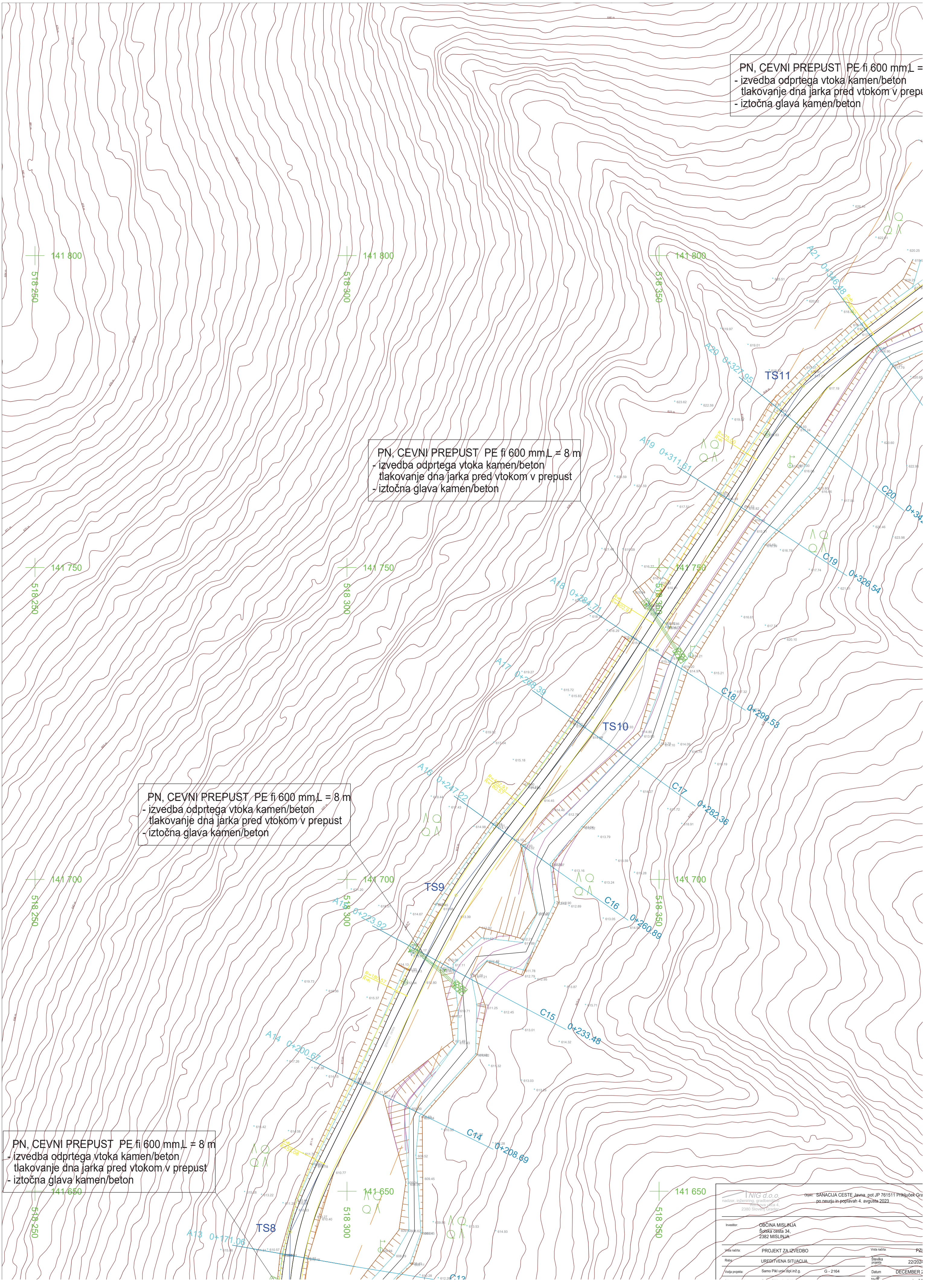
Številka projekta: 22/2…

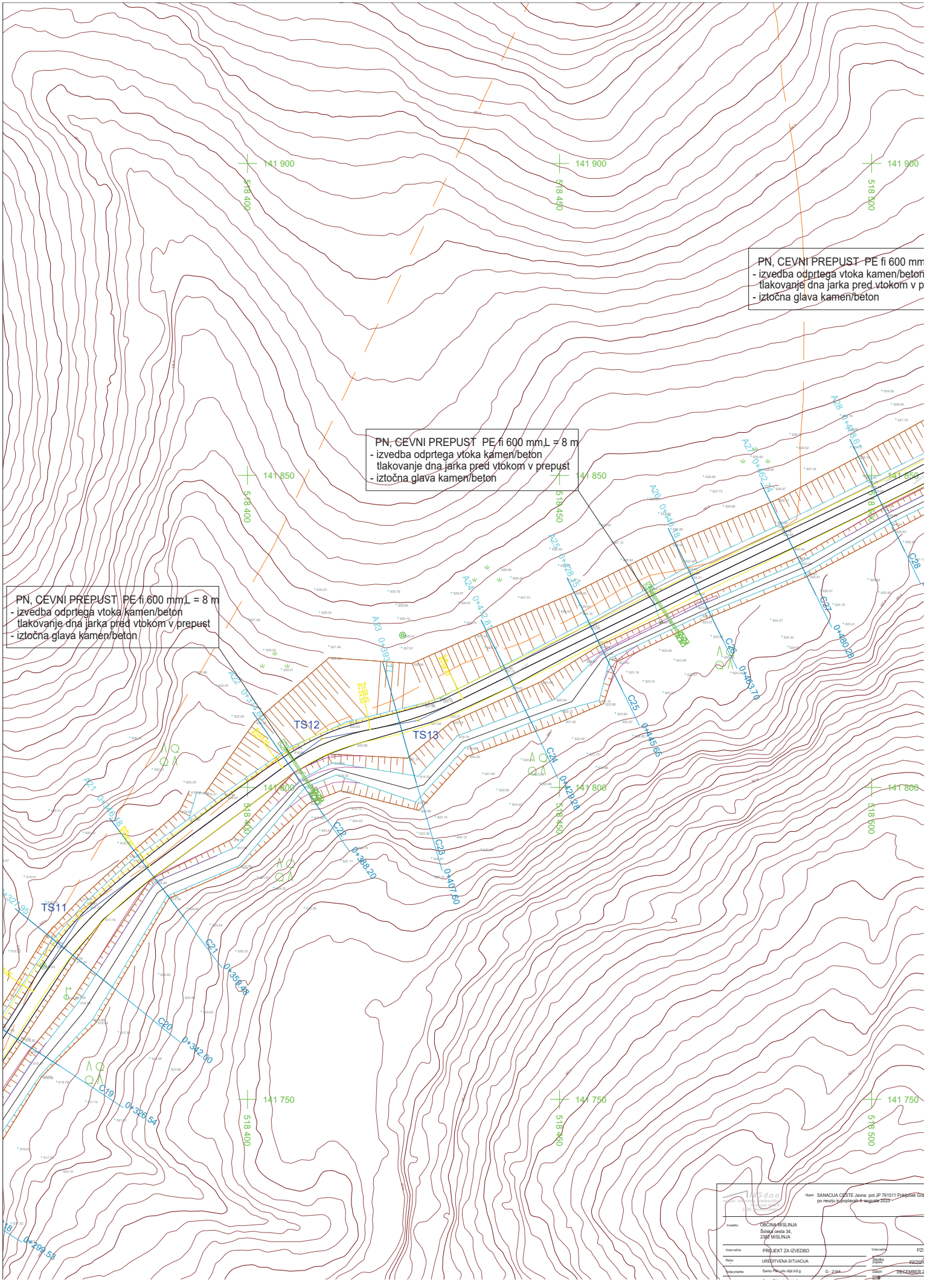
Datum: DECEMBER 2…

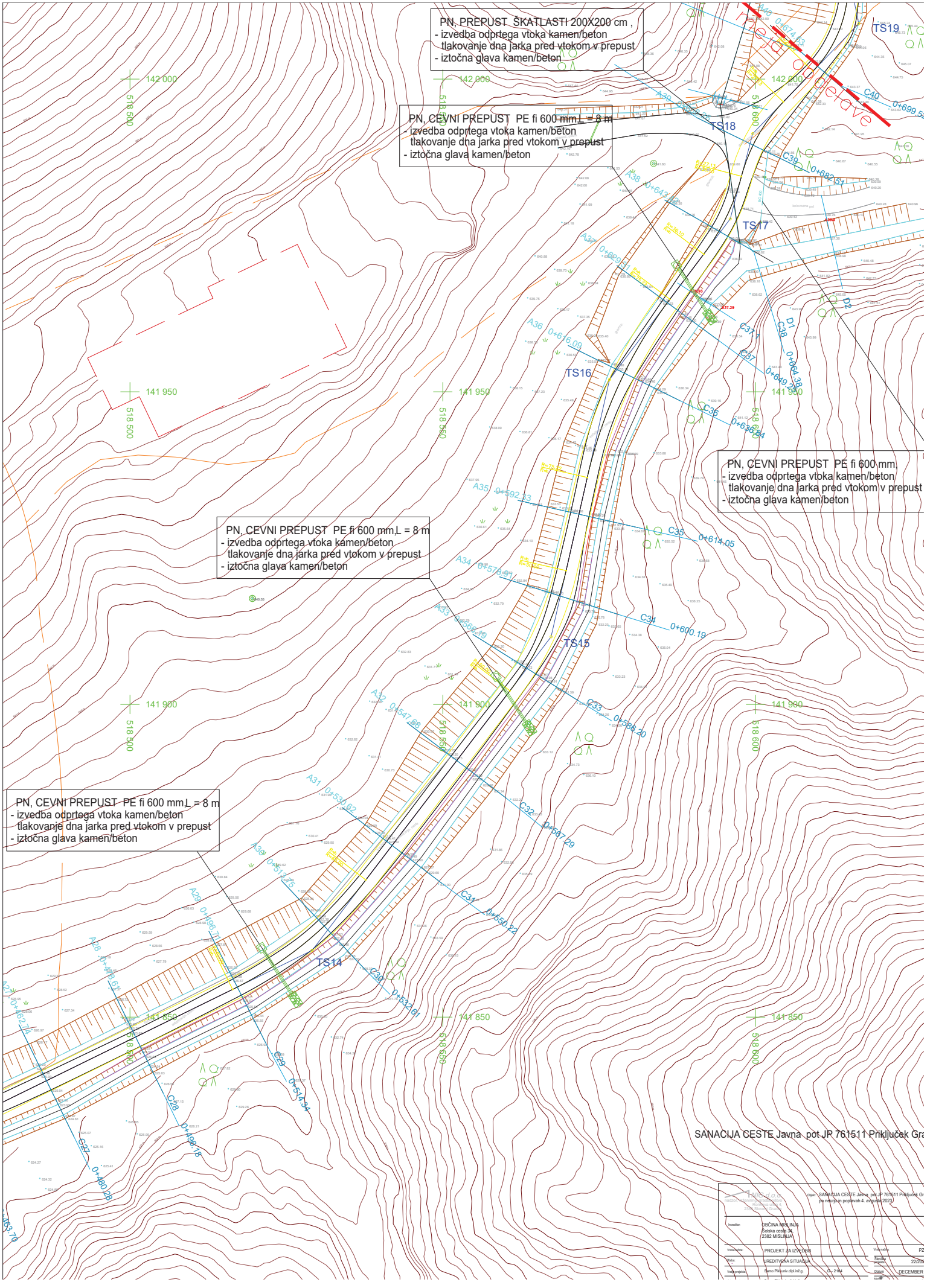


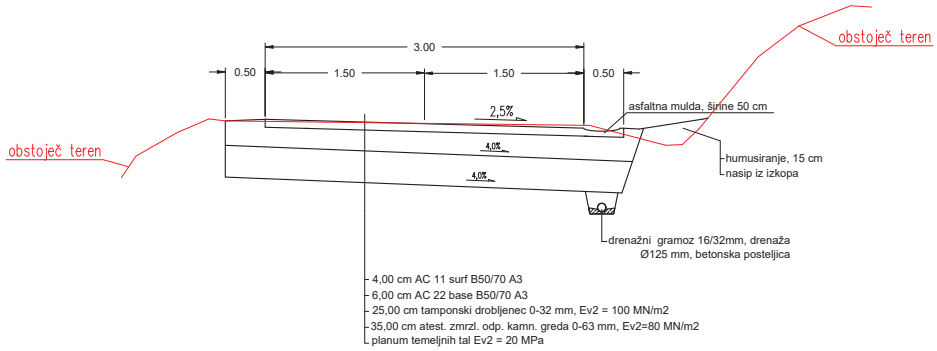
Investitor:	OBČINA MISLINJA Šolska cesta 34 2382 MISLINJA
Vrsta načrta:	PROJEKT ZA IZVEDBO
Načrt:	UREDITVENA SITUACIJA
Vodja projekta:	Bernd Pikl univ. dipl. inž.g. G - 2164
Vrsta načrta:	PZI
Številka projekta:	22/2024
Datum:	DECEMBER 2
Merilo:	

Objekt: SANACIJA CESTE Javna pot JP 761511 Prikopova Gra
po neurju in poplavah 4. avgusta 2023


PN, CEVNI PREPUST PE fi 600 mm,L =
- izvedba odprtega vtoka kamen/beton
tlakovanje dna jarka pred vtokom v prepu
- iztočna glava kamen/beton
PN, CEVNI PREPUST PE fi 600 mm,L = 8 m
- izvedba odprtega vtoka kamen/beton
tlakovanje dna jarka pred vtokom v prepust
- iztočna glava kamen/beton
PN, CEVNI PREPUST PE fi 600 mm,L = 8 m
- izvedba odprtega vtoka kamen/beton
tlakovanje dna jarka pred vtokom v prepust
- iztočna glava kamen/beton
PN, CEVNI PREPUST PE fi 600 mm,L = 8 m
- izvedba odprtega vtoka kamen/beton
tlakovanje dna jarka pred vtokom v prepust
- iztočna glava kamen/beton
141 800
141 750
141 700
141 650
518 250
518 300
518 350
TS8
TS9
TS10
TS11
A13 0+171.06
A14 0+200.67
A15 0+223.92
A16 0+247.22
A17 0+268.39
A18 0+284.71
A19 0+311.51
A20 0+327.95
A21 0+346.18
C13
C14 0+208.69
C15 0+233.48
C16 0+260.89
C17 0+282.36
C18 0+299.53
C19 0+326.54
C20
NIG d.o.o.
nadzor, inženiring, gradbeništvo
Ronkova ulica 4,
2380 Slovenj Gradec
Objekt: SANACIJA CESTE Javna pot JP 761511 Priključek Gra
po neurju in poplavah 4. avgusta 2023
Investitor: OBČINA MISLINJA
Šolska cesta 34,
2382 MISLINJA
Vrsta načrta: PROJEKT ZA IZVEDBO
Vrsta načrta: PZI
Risba: UREDITVENA SITUACIJA
Številka projekta 22/2024
Vodja projekta: Samo Pikl univ.dipl.inž.g. G - 2164
Datum DECEMBER 2


PN, CEVNI PREPUST PE fi 600 mm
- izvedba odprtega vtoka kamen/beton
tlakovanje dna jarka pred vtokom v p
- iztočna glava kamen/beton
PN, CEVNI PREPUST PE fi 600 mm,L = 8 m
- izvedba odprtega vtoka kamen/beton
tlakovanje dna jarka pred vtokom v prepust
- iztočna glava kamen/beton
PN, CEVNI PREPUST PE fi 600 mm,L = 8 m
- izvedba odprtega vtoka kamen/beton
tlakovanje dna jarka pred vtokom v prepust
- iztočna glava kamen/beton
TS11
TS12
TS13
141 900
141 850
141 800
141 750
518 400
518 450
518 500
C18
C19
C20
C21
C22
C23
C24
C25
C26
C27
C28
C29
A21
A22
A23
A24
A25
A26
A27
A28
Objekt: SANACIJA CESTE Javna pot JP 761511 Priključek Gla
po neurju in poplavah 4. avgust 2023
Investitor:
OBČINA MISLINJA
Šolska cesta 34,
2382 MISLINJA
Vrsta načrta: PROJEKT ZA IZVEDBO
Vrsta načrta: PZI
Načrt: UREDITVENA SITUACIJA
Številka projekta: 22/2024
Vodja projekta: Samo Pirš univ.dipl.inž.g. G - 2164
Datum: DECEMBER 2
Merilo:


PN, PREPUST ŠKATLASTI 200X200 cm ,
- izvedba odprtega vtoka kamen/beton
tlakovanje dna jarka pred vtokom v prepust
- iztočna glava kamen/beton
PN, CEVNI PREPUST PE fi 600 mm,L = 8 m
- izvedba odprtega vtoka kamen/beton
tlakovanje dna jarka pred vtokom v prepust
- iztočna glava kamen/beton
PN, CEVNI PREPUST PE fi 600 mm,L = 8 m
- izvedba odprtega vtoka kamen/beton
tlakovanje dna jarka pred vtokom v prepust
- iztočna glava kamen/beton
PN, CEVNI PREPUST PE fi 600 mm,L = 8 m
- izvedba odprtega vtoka kamen/beton
tlakovanje dna jarka pred vtokom v prepust
- iztočna glava kamen/beton
PN, CEVNI PREPUST PE fi 600 mm,L = 8 m
- izvedba odprtega vtoka kamen/beton
tlakovanje dna jarka pred vtokom v prepust
- iztočna glava kamen/beton
TS19
TS18
TS17
TS16
TS15
TS14
142 000
141 950
141 900
141 850
518 500
518 600
SANACIJA CESTE Javna pot JP 761511 Priključek Gra

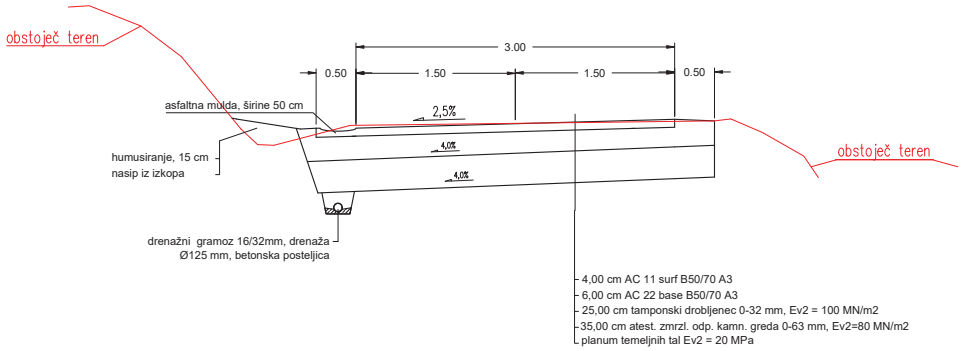


NIG d.o.o.
nadzor, inženiring, gradbeništvo
Ronkova ulica 4,
2380 Slovenj Gradec

Objekt: SANACIJA CESTE Javna pot JP 761511 Priključek Grabner po neurju in poplavah 4. avgusta 2023

Investitor: OBČINA MISLINJA
Šolska cesta 34,
2382 MISLINJA

Vrsta načrta:	PROJEKT ZA IZVEDBO	Vrsta načrta:	PZI
Risba:	KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL A-A	Številka projekta	22/2024
Vodja projekta:	Samo Pikl univ.dipl.inž.g. G - 2164	Datum	DECEMBER 2024
Odgovorni projektant:	Samo Pikl univ.dipl.inž.g. G - 2164	Merilo	1 : 50
		Številka risbe	03

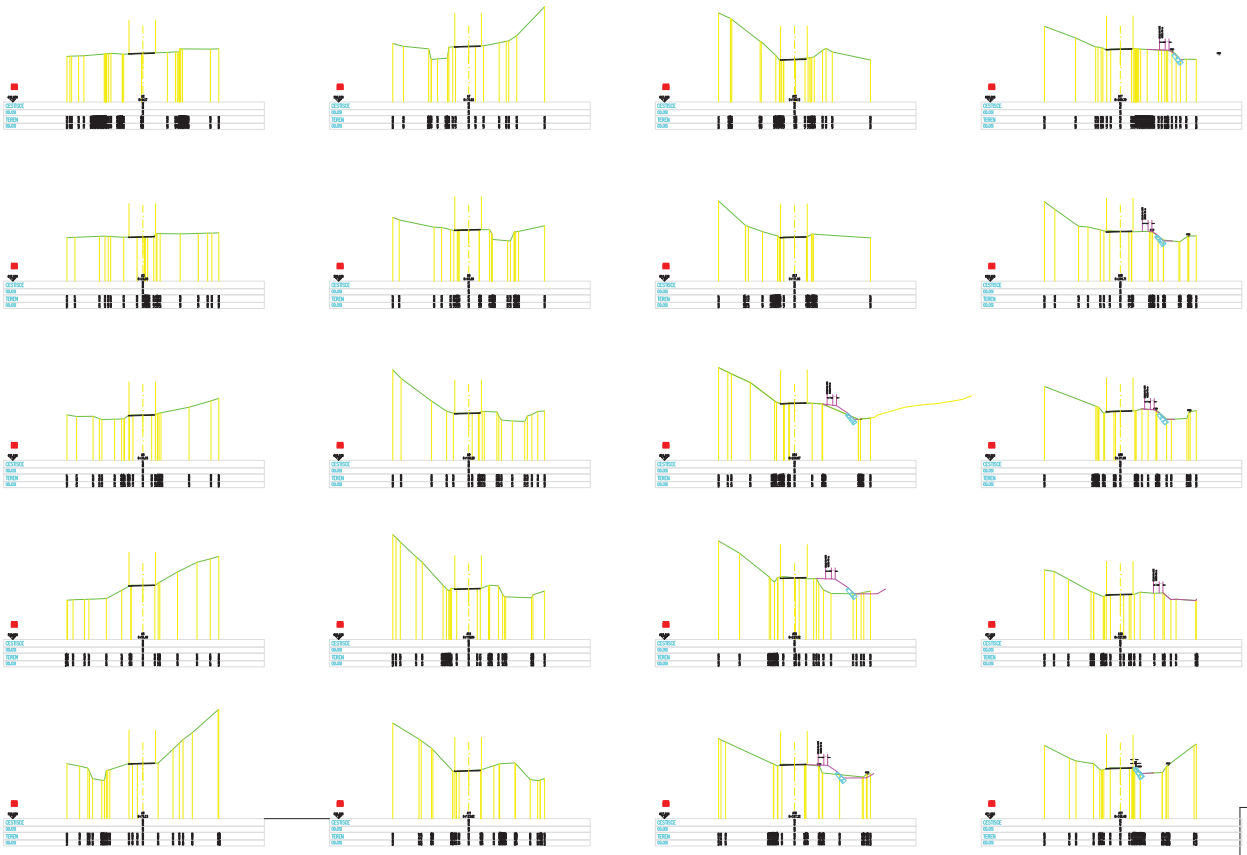


NIG d.o.o.
nadzor, inženiring, gradbeništvo
Ronkova ulica 4,
2380 Slovenj Gradec

Objekt: SANACIJA CESTE Javna pot JP 761511 Priključek Grabner po neurju in poplavah 4. avgusta 2023

Investitor: OBČINA MISLINJA
Šolska cesta 34,
2382 MISLINJA

Vrsta načrta:	PROJEKT ZA IZVEDBO	Vrsta načrta:	PZI
Risba:	KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL B-B	Številka projekta	22/2024
Vodja projekta:	Samo Pikl univ.dipl.inž.g. G - 2164	Datum	DECEMBER 2024
Odgovorni projektant:	Samo Pikl univ.dipl.inž.g. G - 2164	Merilo	1 : 50
		Številka risbe	04

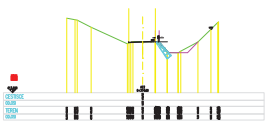


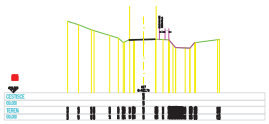
NIG d.o.o.
Geološko, inženirsko, gradbeništvo
Ptujska cesta 4,
2380 Slovenj Gradec

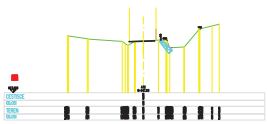
Objekt: SANACIJA CESTE Janca pod JP 761511 Prikljubek Grabner
po neurju in poplavah 4. avgusta 2023

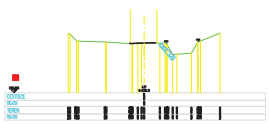
Investitor: OBČINA MISLINJA
Šolska cesta 34,
2382 MISLINJA

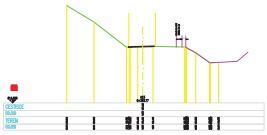
Vrsta načrta	PROJEKT ZA IZVEDBO	Faza načrta	PZI
Naziv načrta	PREČNI PROFILI	Številka projekta	22/2024
Vrsta projekta	Sanac.PM urbi digit.KS g.	G - 21/64	Datum	DECEMBER 2024
Odgovorna projektant	Sanac.PM urbi digit.KS g.	G - 21/64	Merilo	1 : 250
			Številka risbe	05.1

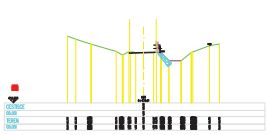


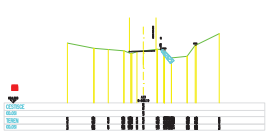


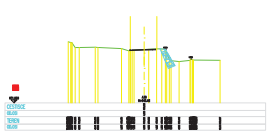


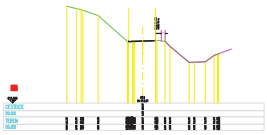


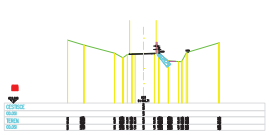


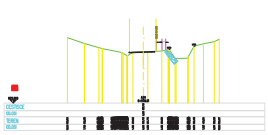


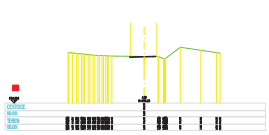


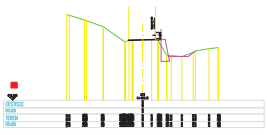


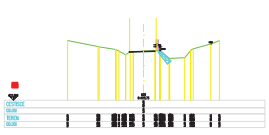


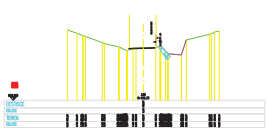


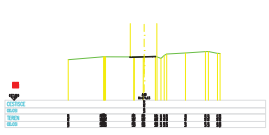


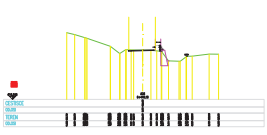


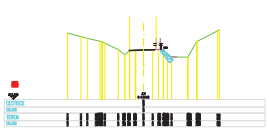


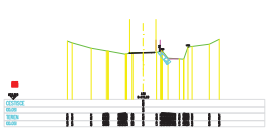












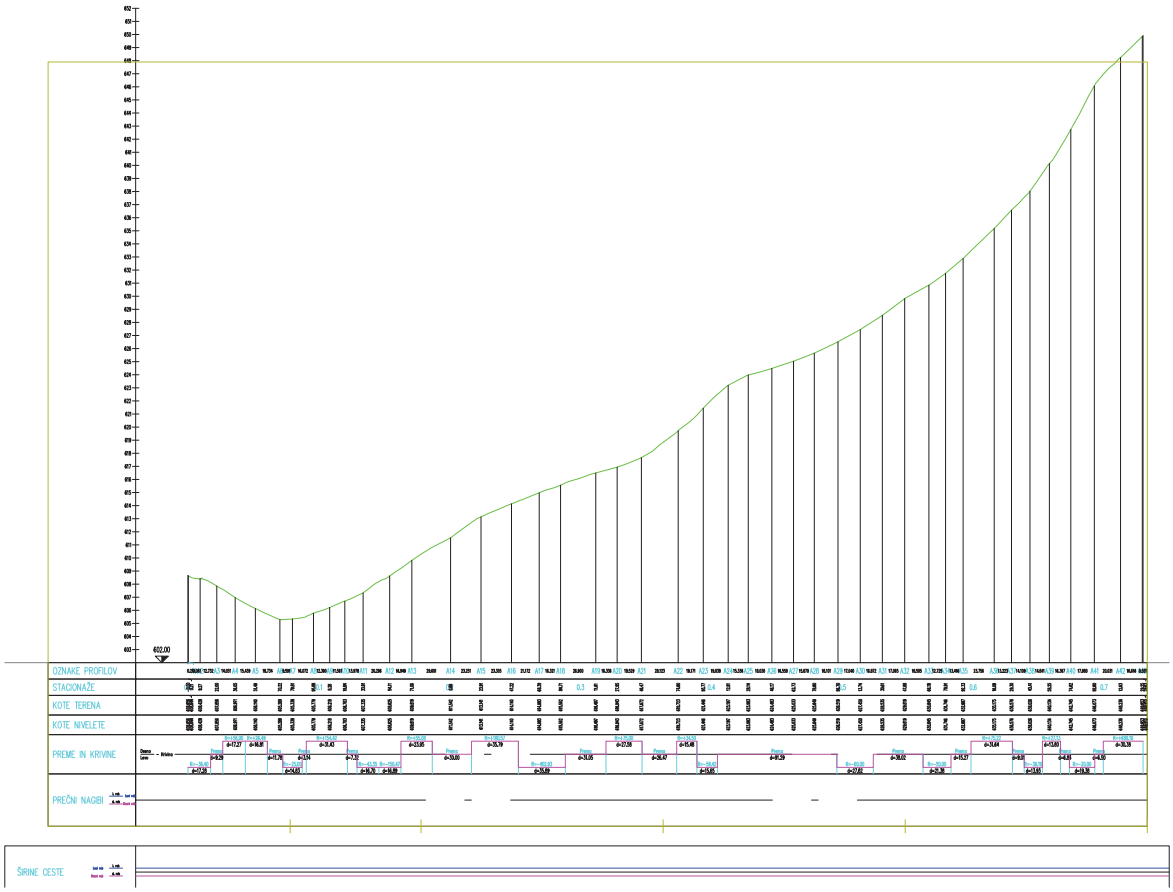


NIG d.o.o.
Geološko, inženirsko, gradbeništvo
Ribiškova ulica 4,
2380 Slovenj Gradec

Objekt: SANACIJA CESTE Jasna pot JP 761511 Prikljubek Grabner
po neurju in poplavah 4. avgusta 2023

Investitor: OBČINA MISLINJA
Šolska cesta 34,
2382 MISLINJA

Vrsta načrta	PROJEKT ZA IZVEDBO	Vrsta načrta	PZI
Naziv načrta	PREČNI PROFILI	Številka projekta	22/2024
Vodja projekta	Samo Pilih univ.dipl.inž.g.	G - 2164	Datum izdelave	DECEMBER 2024
Odgovorna projektant	Samo Pilih univ.dipl.inž.g.	G - 2164	Merilo	1 : 250
			Številka risbe	05.2



PROFIL-1: OS_1
MERILO 1:1000/100

VZDOLŽNI PROFIL

M 1:1000/100

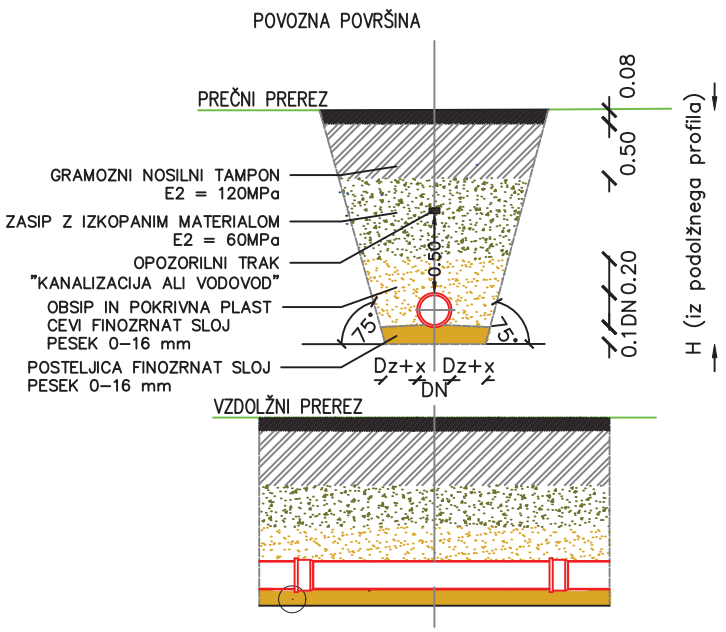
ANC d.o.o.
Arhitekti, načrtovanje, inženiring
Ob dvorani 4
2380 Slovenj Gradec

Naziv: SANACIJA CESTE Javna pot JP 791511 Priključek Gradi
po meriji in poplavah 4. avgusta 2023

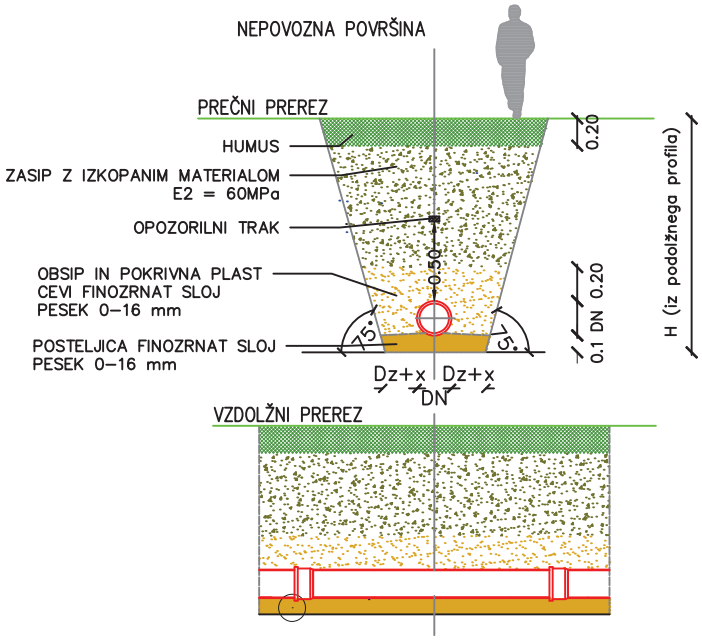
Investitor: OBČINA MISLINJA
Šolska cesta 34
2382 MISLINJA

Vrsta načrta:	PROJEKT ZA IZVEDBO	Vrsta načrta:	PZI
Načrt:	VZDOLŽNI PROFIL CESTE	Številka načrta:	2/2022
Vodja projekta:	Saška Pihlovšiz dipl.inž.g.	Št. - Z fotki	Datum: DECEMBER 2
Odgovorni projektant:	Saška Pihlovšiz dipl.inž.g.	Št. - Z fotki	M: 1:1

Detajl polaganja kanalizacije v povozni površini



Detajl polaganja cevi v nepovozni površini



NAJMANJŠA ŠIRINA JARKA V ODVISNOSTI OD GLOBINE JARKA

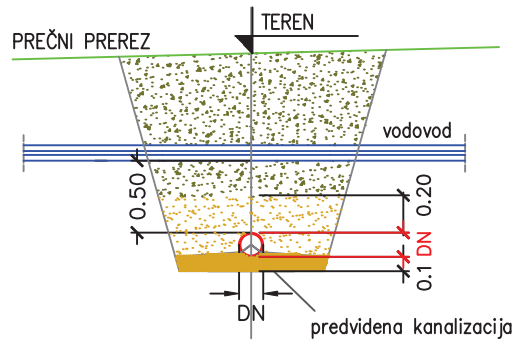
Globina jarka (m)	Najmanjša širina jarka (m)
< 1,00	ni podano
≥ 1,00 ≤ 1,75	0,80
≥ 1,00 ≤ 4,00	0,90
> 4,00	1,00

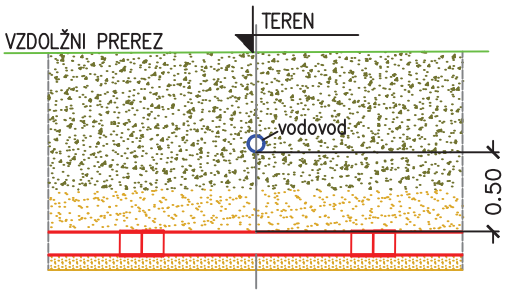
NAJMANJŠA ŠIRINA JARKA PO NAVEDBAH SIST EN 1610:2001

DN	Najmanjša širina jarka (Dz + x) v m		
	Opažen jarek	Neopažen jarek	
		β > 60°	β ≤ 60°
≤ 225	Dz + 0,40	Dz + 0,40	
> 225 do ≤ 350	Dz + 0,50	Dz + 0,50	Dz + 0,40
> 350 do ≤ 700	Dz + 0,70	Dz + 0,70	Dz + 0,40
> 700 do ≤ 1200	Dz + 0,85	Dz + 0,85	Dz + 0,40
> 1200	Dz + 1,00	Dz + 1,00	Dz + 0,40

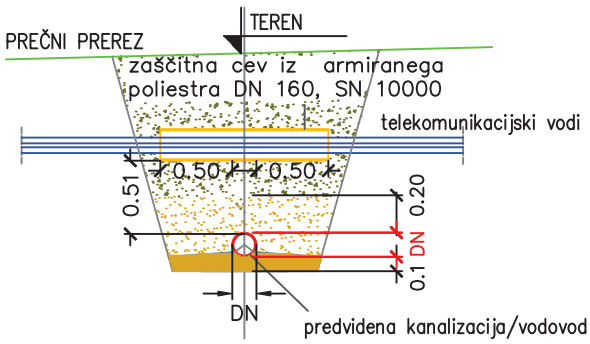
Dz - zunanji premer cevi (m)
β - kot naklona stene jarka
V vrednosti Dz + x, pomeni x/2 minimalni prostor med cevjo in steno jarka, oziroma varovalnim opažem.

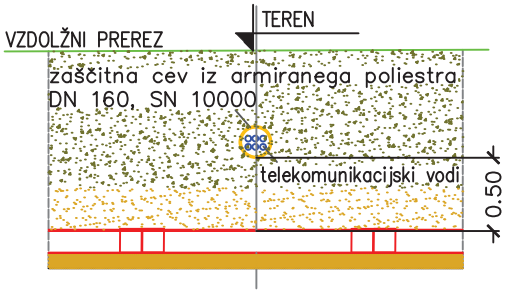
Detajl križanja kanalizacije in vodovoda



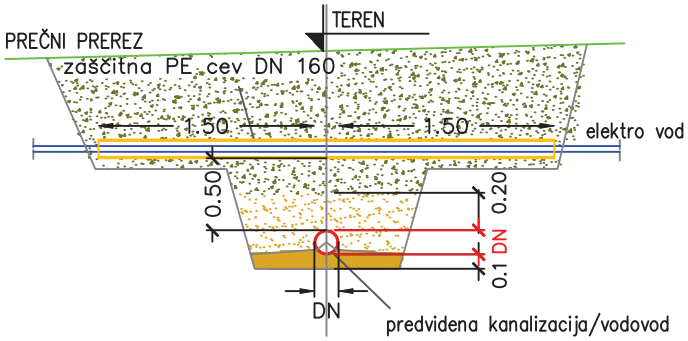


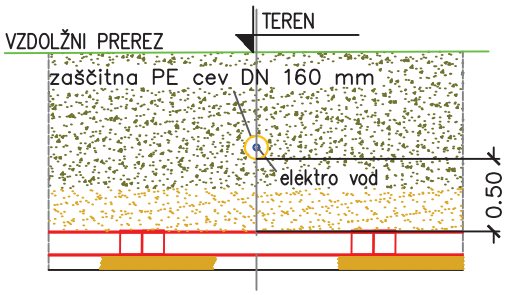
Detajl križanja kanalizacije in telekomunikacijskega voda

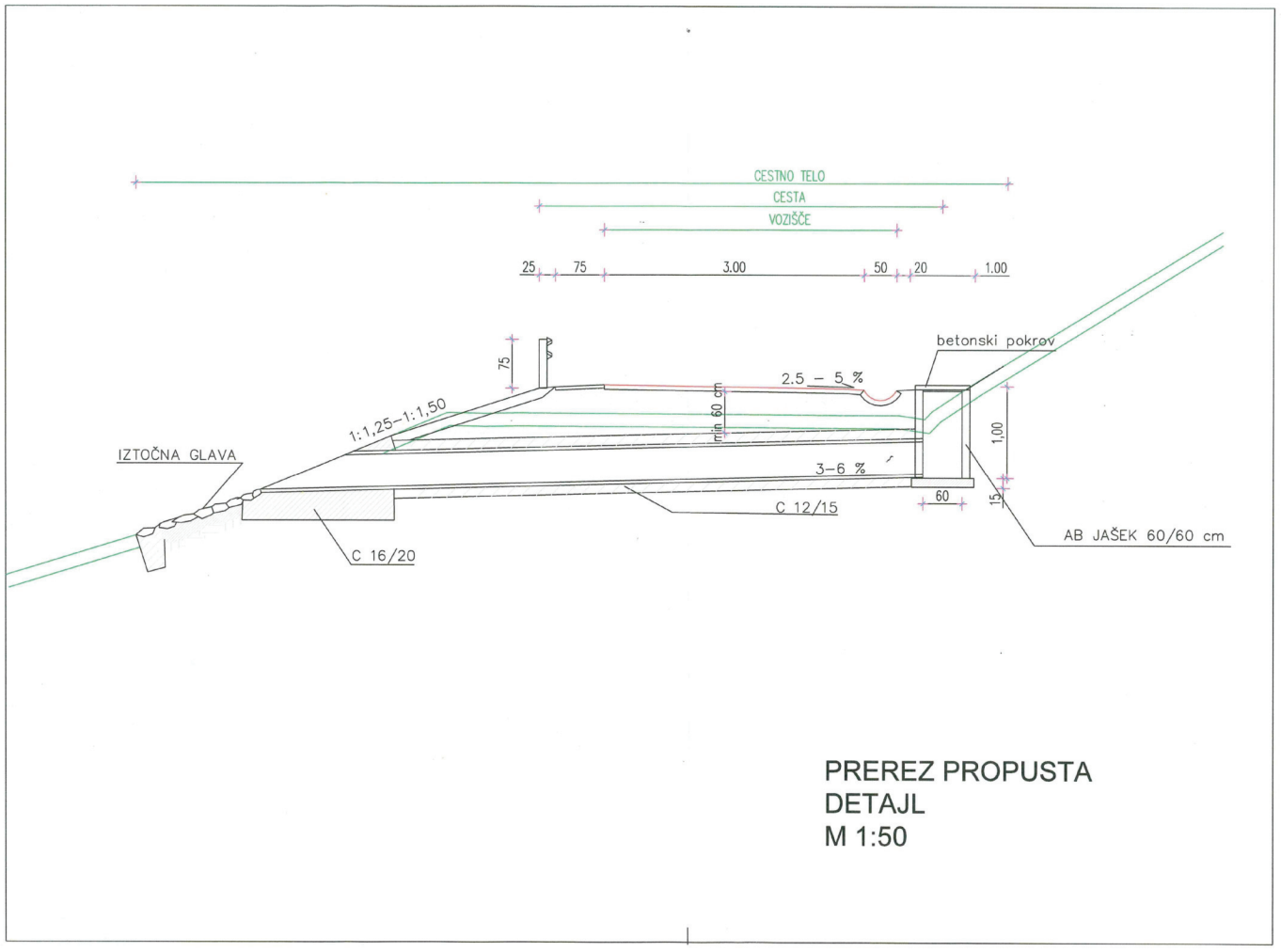




Detajl križanja kanalizacije in elektro voda

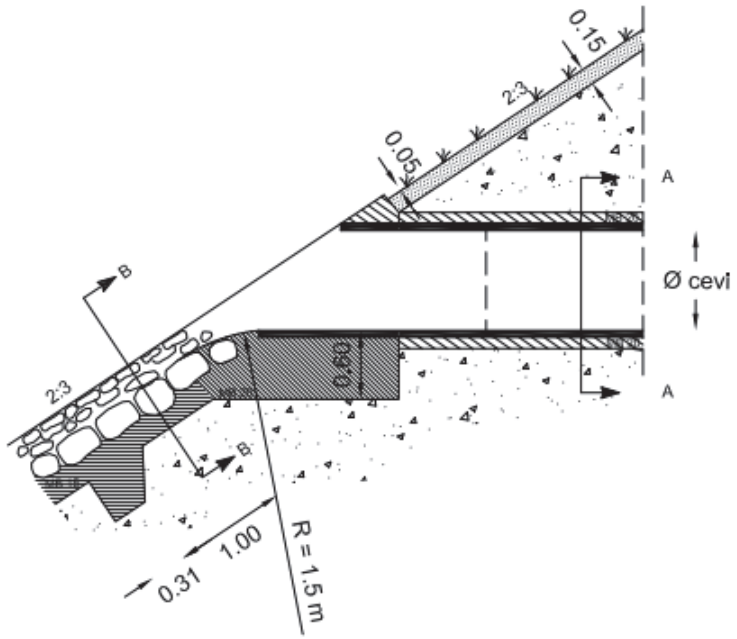




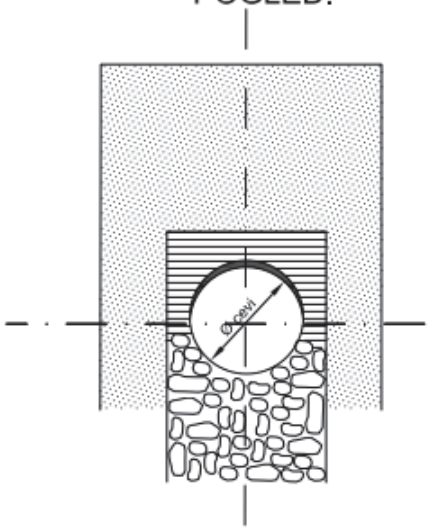


PREREZ PROPUSTA
DETAJL
M 1:50

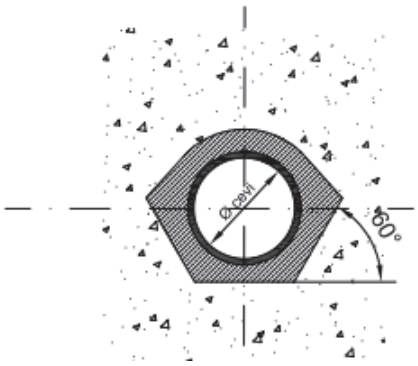
DETAJL IZTOČNE GLAVE



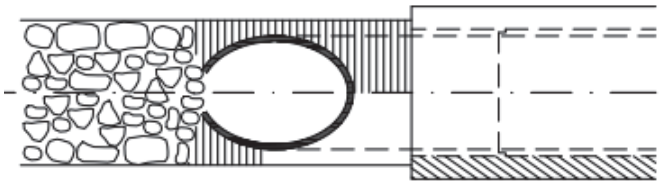
POGLED:



PREREZ A - A:



TLORIS:



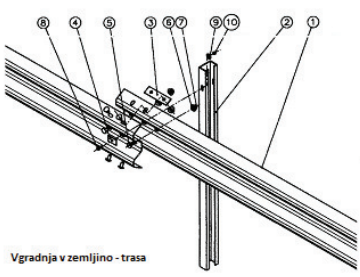
PREREZ B - B:

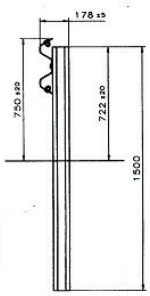
DETAJLJ JVO

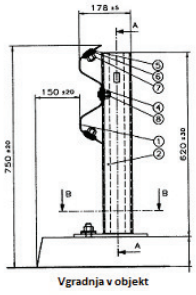
Stopnja zadrževanja	Razred delovne širine	(ASI)	Razdalja med stebri [m]	Teža sistema [kg/m]	Namembnost*
N2 (normalna)	W4≤1,3m	A (0,6)	2	12,9	Regionalne in glavne ceste - trasa
N2 (normalna)	W4≤1,3m	A (0,6)	2	14,0	Objekti

Sistem sestavljajo sledeči elementi:

- Odbojnik dolžine 4340mm, širine 330mm in globine 75mm, izdelanih iz jeklene pločevine S355JO, debeline 2mm;
- Steber dimenzij 100x60x25mm, dolžine 1500mm (610mm izvedba za objekte), izdelan iz jeklene pločevine S355JO, debeline 3mm;
- Pri izvedbi za objekte: pritrdilna pločevina dimenzij 300x250mm, izdelana iz jeklene pločevine S235JO, debeline 10mm;
- Vijačni in pritrdilni material.


Vgradnja v zemljino - trasa





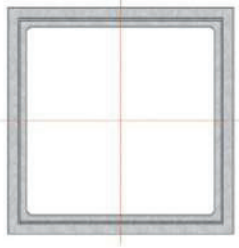
Vgradnja v objekt

ŠKATLASTI ELEMENTI

Armirano-betonski škatlasti elementi so namenjeni izvedbi montažnega prepusta in/ali črpalnega jaška. Proizvedeni so v štirih dimenzijah, in sicer v obliki kvadrata ali pravokotnika. Škatlasti elementi omogočajo naleganje elementa na element. V izvedbi škatlastega elementa za jašek je možno proizvesti tudi element z dnom in pokrovom, v katerega se lahko vgradi vse izvedbe litoželeznega pokrova (LTŽ) različnih obremenitev.



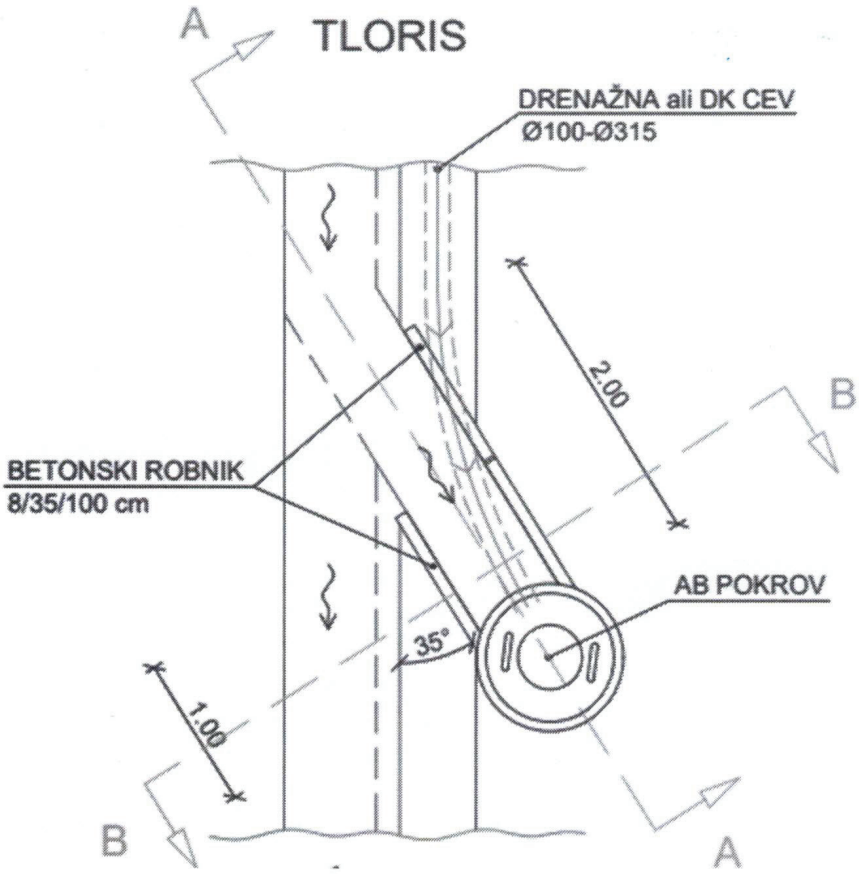




Armirano-betonski škatlasti elementi v dimenzijah:

- 2000x2000x1000 mm, debelina sten 200 mm (uporaba primerna za objekte v cestnem prometu)

DETAJL VTOČNEGA JAŠKA



PREREZ B - B

